



“一丁嚙”が行く！

第77回：経営者保証に関するガイドライン

『経営者保証に関するガイドライン』というのをご存じですか。日本商工会議所と一般社団法人全国銀行協会を事務局とする「経営者保証に関するガイドライン研究会」が昨年12月に経営者保証に関する中小企業、経営者及び金融機関による対応についての自主的かつ自律的な準則である「経営者保証に関するガイドライン」と本ガイドラインに関するQ&Aを発表しました。

そして、今年の2月1日から適用が開始され、経済産業省をはじめ、商工会議所、商工会などが積極的にその運用を支援しています。このガイドラインは、経営者保証の弊害を解消し、経営者による思い切った事業展開や、早期事業再生等を応援することを目的としており、(1) 法人と個人が明確に分離されている場合などに、経営者の個人保証を求めないこと (2) 多額の個人保証を行っていても、早期に事業再生や廃業を決断した際に一定の生活費等を残すことや、「華美でない」自宅に住み続けられることなどを検討すること (3) 保証債務の履行時に返済しきれない債務残額は原則として免除することなどを定めています。

特に、銀行借入などの際に徴求される経営者の個人保証について、① 法人と経営者との関係の明確な区分・分離がなされていること、② 事業に必要な資金を円滑に調達するために財務基盤が強化されていること、③ 財務状況の正確な把握、適時適切な情報開示等による経営の透明性が確保されていること、を条件に経営者が個人保証をすることなく資金調達できる道が開かれました。

具体的にはそれぞれの金融機関との折衝によりますが、すでに経営者保証なしで借入ができたという事例が報告されています。経営者なら銀行借入をするときに個人の実印をついた経験は誰しもあると思います。株式会社出資者の経営責任は有限責任であるはずにもかかわらず、個人の実印を押した時点から無限責任になってしまうという納得のいかない状況が少しでも改善されるなら大歓迎です。とはいうものの、何でもかんでも個人保証なしというわけには当然いきません。モラルハザードを避けつつ適切で納得できる資金調達ができるようになることを願っています。

ITよもやま話

《パスワード》

ITにまつわるホットな話題や耳寄りな話など適宜お届けします

インターネットがいつの間にか業務に浸透して、インターネットがない状態にはもどれないという方もおられると思います。ネットショッピング・ネットバンキング・SNSなどを利用する際に必要なのがID・パスワードです。パスワードを盗まれたり、見破られてしまったりして、悪用されるという事件も聞くようになってきました。特に、金銭に関係するサービスのパスワードの管理は気を付けて行っていきたいですね。そのような被害に遭わないようにパスワードの管理について、最低限注意していききたいことを記載します。

<パスワードの作成方法>

- ・アルファベットと数字以外に記号をまぜるのがベターです。(例) taro1234 → @taro&1234
- ・文字数は8文字以上が好ましく、制限がなければ文字数が多いほど安全です。
- ・意味のないランダムな文字列で、定期的に変えるというのが望ましいのですが、実際にはなかなかそのような使い方をするのは難しいと思います。ですので、いくつかのパターンを作っておいてローテーションして使うという方法もあります。

(例) 名前→ taro (太郎) 誕生日→ 0101 (1月1日) という場合、

@taro!0101 → 0101\$0101& → %taro=0101 → 01taro&01 → 01+taro=taro+01

※覚えやすい文字列の組み合わせは避けましょう。(例) taro0101

<パスワードの保存>

- ・パソコンで一覧を作って、保存するというのが楽でいいのですが、パソコンに保存してしまうとそのデータを盗まれたときには、被害大なのでしない方がよいでしょう。やはり、紙に書いて管理しておくのが良いように思います。

TOPICS

生産管理システム勉強会

テーマ「小規模な製造業における
生産管理のあり方」

講師 (株)デジック

代表取締役 上野 雅弘 氏

日時：2014年 8月7日(木) 14:00～16:00

場所：まちの駅 クロスピアくみやま (京都府久世郡久御山町森南大内303)

※駐車場はありますが数に限りがあります。満車の場合はご容赦下さい

参加費：無 料 (参加ご希望の方は 0774-63-1131 までお電話下さい)

Presented by Sys:port corp.

読者 訪問



第55回

お伺いした会社 株式会社中村自動車商会
お話を伺った方 常務取締役 星野 哲巳 様
事業内容 鉄道車両部品及び関連部品の販売
会社の所在地 〒950-0911 新潟市中央区笹口2丁目7-17
連絡先など TEL:025-241-4678 FAX:025-241-0185
URL http://www.h6.dion.ne.jp/~njsn1/
e-mail njsn@d5.dion.ne.jp



社内の風景

今回は遠方のユーザー様である新潟の(株)中村自動車商会様をお訪ねし、星野常務様にお話を伺いました。中村自動車商会様は昔のMS-DOS版の『はんばいQ』からお使いいただいている大変ありがたいサポートファンである長期ユーザー様です。筆者が新潟に出張する機会がありましたので、今回ご挨拶を兼ねてご訪問させていただき、取材させていただきました。

当日は(株)アメニティシステムの臼木社長様に空港までお出迎えいただき、中村自動車商会様にお連れいただきました。本当にお世話を掛けまして有難うございました。

以前、当社の東京営業所(当初はサポート東京という別会社でスタートし、その後、サポートに併合して東京営業所となった)があったときに、地元のご販売店様であるアメニティシステムの臼木社長様のご支援をいただきながら同社にシステムを導入させていただいたのがきっかけです。その後、現在に至るまで何世代かのバージョンアップをしていただきながら現在も重宝して使っていただいております。

同社は自動車商会という社名ですが鉄道用(ディーゼル機動車用)のユニバーサルジョイント(自動車のプロペラシャフトのようなもの)やラジエータなど鉄道車両用部品を地元の鉄道車両メーカーなどに供給するお仕事をなさっています。新潟には以前、新潟鉄工という会社(現在の新潟トランス)があり機動車や客車などの鉄道車両の生産を行っていました。

また現在は、JR東日本の子会社である総合車両製作所(J-TREC)があり、首都圏の通勤電車(E231系やE233系)の製造を行っており、新潟の新津はまさに鉄道の町とも言えるところなんです。

もともとは(株)中村自動車商会様の親会社である(株)中村自工様(本社：東京)が自動車部品を取り扱っておられたのですが、鉄道関係の部品を主として取り扱うようになり、自動車部品を取り扱うために中村自動車商会様が生まれたそうです。

サポートは1980年代後半に全国代理店展開をしていたことがあり、今でも全国各地にお客様があります。最近リモートメンテナンスの環境も整い、遠隔サポートもできますが地元でより密接したサポートをして下さるアメニティシステム様の販売店様がいて下さることはお客様にとっても安心なことだと思いますし、私どもも大変助かっています。中村自動車商会様はもとよりアメニティシステム様にもますますのご発展を祈念しながら、鉄ちゃんである私は時間の経過も忘れて星野常務と鉄道話の花を咲かせました。



新潟の販売店
アメニティシステム様



いつもReplyシートを
ご返送いただき、
Q-infoご愛読
有難うございます。



はんばいQに入力中

ごぞんじでしたか？

Excel ワンポイントテクニック

知っているようで知らないかも知れない、ちょっとしたテクニックをご紹介します。

(1) セルの合体

二つのセルの内容をひっつけて一つのセルに格納したい場合、格納したいセルに以下の書式を入力します。
=A2&B2

	A	B	C
1	市	区	市+区
2	京都市	東山区	=A2&B2
3	大阪市	中央区	
4	大阪市	東区	
5	京都市	左京区	
6	京都市	南区	

(2) セルのコピー

セルのコピーをする場合、コピー元のセルの右下にカーソルを持って行き、+になったらダブルクリックすると下のセルすべてにコピーされます。

	A	B	C
1	市	区	市+区
2	京都市	東山区	京都市東山区
3	大阪市	中央区	大阪市中央区
4	大阪市	東区	大阪市東区
5	京都市	左京区	京都市左京区
6	京都市	南区	京都市南区

(3) 一度入力した文字の再利用

一度入力した文字を再入力する場合、入力したいセルのところで[Alt]+[↓]を押すと、候補が表示されますのでそこから選択できます。

	A	B	C
1	市	区	市+区
2	京都市	東山区	京都市東山区
3	大阪市	中央区	大阪市中央区
4	大阪市	東区	大阪市東区
5	京都市	左京区	京都市左京区
6	京都市	南区	京都市南区
7	京都市		
8		左京区	
9		中央区	
10		東山区	