



シスポート情報提供機関誌

キューインフォ

info

2022年4月発行

第172号

SINCE 2008.1

このQ-inf0はお取引先様をはじめシスポートスタッフがいろいろとお世話になっている方、Replyシートで購読のご希望をいただいた方、シスポートスタッフが最近名刺交換をさせていただいた方などにお送りしております。

ご意見、ご感想や送付の要否などは添付のReplyシートでお聞かせ下さい。

スタッフのつぶやき

はじめまして。昨年12月に入社しました一児（息子）の父、野崎です。

前職では約11年間ホテルマンをしておりました。ホテルマンからプログラマーに転身したのですが、もともとホテル業界の前にプログラム開発をしておりましたので、この度ご縁があつてシスポートにプログラマーとして入社した次第です。

ホテル勤務ではお客様に寄り添つて「言葉にされるニーズ・言葉にされないニーズを読み取り、ご提供する」を、どれだけ叶えることが出来るかを追求していましたように感じます。寄り添つて業務を行う事はどの様な業務にも当てはまるかと思います。しっかりとユーザーに寄り添つて、求められていることを汲み取ったソフトの開発に勤しんで参りたいと思っています。

さて、私は昨年12月に1歳を迎えた一児の父ですが、子供が日々めまぐるしく成長しているのが感じられ、嬉しい気持ちに浸っております。つかまり立ち、一人歩きは最初のうちは失敗して転んだりして上手くいかないですが、それでも何回も何回も繰り返すうちに出来るようになります。

人間は成長すると、出来なかつたら諦めたりしてしまうことも多いかもしれません（私自身も当てはまるかも。。。）、子供の姿を見ていると考えさせられてしまいますね。もっとも、まだ右も左もなにも分からぬから、思ったままを突進しているのだと思いますけれども。

パパ2年目、新しい職場とともにこれからも成長を続けていくよう精進して参ります。どうぞ、よろしくお願ひ申し上げます。

（開発部 野崎 仁志）

Excelワンポイントテクニック

【Excelの3カンマ挿入法】

“Ctrl+Shift+!”機能は、セルに入力した数値に桁区切りのカンマを瞬間的に入力出来るショートカットになります。

「そんなん大したことないやん・・」ってお思いでしょうか？

因みに、数値をひたすらセルに入力 → セルの書式設定から“表示形式”を選択 → 数値について桁区切りを設定するという方が大半ではないでしょうか？

しかし、このショートカットキーを利用すると、選択したセルに入力された数値に縦で、一瞬で桁区切りが出来てしまいます。

例えば、状況によっては書式のコピー&ペーストが使えず、数値のみをコピー&ペーストした際などは便利に使えますよ♪

数値の入力のみに全集中（！）して、後から桁区切りを設定すると作業効率もUPしますよ～（＾＾）

	A	B	C	D
1	フルーツ	単価	個数	金額
2	りんご	120	50	6000
3	みかん	100	20	2000
4	梨	500	40	20000
5	いちご	600	58	34800
6	ばなな	200	52	10400

“Ctrl+Shift+!”
で桁を区切る

	A	B	C	D
1	フルーツ	単価	個数	金額
2	りんご	120	50	6,000
3	みかん	100	20	2,000
4	梨	500	40	20,000
5	いちご	600	58	34,800
6	ばなな	200	52	10,400

（巻Q）

TOPICS

今年もIT導入補助金の公募が始まります

今年度（2022年度）もIT導入補助金の公募があります。IT導入補助金は2017年度からはじまり、今年度が6年目になります。毎年、その時々の社会情勢などを反映して募集要項が変わり、私共IT導入支援事業者もウロウロすることがあるのですが、今年のIT導入補助金の特徴をお伝えします。【詳しくは添付の『Sysport announce』をご参照下さい】

従来からのA類型・B類型の他に「デジタル化基盤導入類型」と「複数社連携IT導入類型」が新設されました。

デジタル化基盤導入類型

2023年10月からの消費税インボイス制度の施行を見据えて設定されたこの類型は、比較的低価格な会計ソフトや受発注ソフトの導入を促す狙いがあると思われます。

60万円ほどの販売管理ソフト【例えばシスポートの『ひんぱい②』スタンダード版（導入諸経費をすべて含む）】を導入する場合、補助率3/4で45万円が補助されます。（自社負担がたった15万円で導入できます！）

さらに、パソコンやタブレット、レジなどのハードウェアも対象となりました（補助率1/2、補助の上限額10万円～20万円）

20万円のパソコンも、10万円で買えることになります。

詳しく述べ、4月14日（木）の説明会にお越し下さい

【添付の「IT導入補助金説明会」のチラシをご覧下さい】

Presented by Sys:port corp.



第147回

お伺いした会社	奥村・岡田総合法律事務所
お話を伺つた方	弁護士 岡田 一毅 さん
会社の所在地	〒604-0904 京都市中京区新榎木町通竹屋町上ル 西革堂町 184 オクムラビル 2F
連絡先など	TEL 075-257-6033 FAX 075-212-3670
事業内容	弁護士事務所
ホームページ	https://okadalaw.com/

今回は当社の顧問弁護士をお願いしている岡田弁護士が所属なさっている法律事務所をお訪ねし、岡田先生にお話を伺いました。

岡田先生とはもうかなり長いお付き合いになるのですが、Kyotoeggs という起業家グループでの出会いが最初でした。弁護士さんというとなんとなくとっつきにくい印象を持つ方もいらっしゃるかも知れませんが、岡田先生は気さくな方で、最初からとっつきにくさはまったく感じませんでした。そのグループでのお付き合いを



岡田先生

しているうちに、弁護士資格だけではなく特許や知的財産の専門家として弁理士の資格も持っておられることを知り、当社でも契約事案が増えさせていたことから契約書の内容を精査していただくために顧問契約をさせていただきました。今回改めてお聞きすると、ソフトウェア関係や知財関係の案件を比較的得意になさっているとのことでした。

一方、建物がお好きだそうで建築関係の案件も得意だとのこと。もともとは施工側からの依頼が多かったそうですが、最近は建築会社側に立った案件が多くなり、まともな建築会社を過剰なクレームから守ることも多いそうです。

現在、事務所には4名の弁護士がおられ、6月からさらに2名増えるのだそうです。特に最近、事務所で取り組んでおられるこのひとつに、“100対0でいいんだろうか”というテーマがあるそうです。つまり、裁判において圧勝することが最善策なのかどうかということを常に聞いておられるんだそうです。相手が要らないものを譲って妥協する、協調的な交渉によって双方のメリットを出すということが、将来を見据えた最善の解決策ではないかということなのだと思います。ついつい勝ち負けにこだわってしまいそうな争いごとですが、お互いのメリットを考えることをお聞きして、すばらしい考え方だと思いました。そしてまた、こんなこともおっしゃっていました。「なにか起こってからでは高くなる。起こる前に、なにか起こりそうなときに相談して欲しい」と。特に事業者はいろいろな交渉ごとがあるので気軽に弁護士に相談を、とおっしゃっていました。

また最近、人工衛星を作る会社の取締役になられたそうです。京大のインキュベーションや醍醐寺などと連携して、宇宙寺院での宇宙供養といったことに取り組んでおられるとか。弁護士というお仕事柄、市井のものめ事とは違う世界を探求しておられるのかも知れませんね。

最後に電帳法（電子帳簿保存法）についてお聞きしました。私共ソフトウェア会社として何が必要かと。すると電帳法は電子帳票を発行する側ではなくて受け取った側でどう保管するのかということがポイントなので、例えば2月号の【Sysport announce】で案内した『タイムスタンプ専用端末』のような装置を導入するのが簡単で効果的ではないかとおっしゃっていました。請求書等の発行システムを手掛ける当社として、ソフトウェア的な対応を模索していましたが、受け取る側の課題との話をお聞きして少し気が楽になりました。なにか起こる前に相談を、ということの実例だったのかも知れません。

お忙しい時間を割いてお話を伺うことができありがとうございました。同じ鉄ちゃんの趣味を持ってるのに、そこまで話が及びませんでした。次回は是非、鉄ちゃん話でもと思いながら事務所をあとにしました。

（米田）



いっちょかみ

“一丁噛”が行く！

第158回：大阪メトロ中央線

過日、大阪南港のATC（アジア太平洋トレードセンター）での展示会に出展するため、久しぶりに大阪メトロのニュートラムに乗りました。地下鉄中央線コスモスクウェア駅と四つ橋線住之江公園駅を結ぶ自動運転でゴムタイヤを履いた新交通システムです。神戸のポートライナーなどと同じようなのですが、こういうモノに乗ると、つい運転手のいない先頭車両の真ん前に陣取ってしまうのは、鉄ちゃんのサガでしょうか？

地下鉄の中央線に乗るのも久しぶりでした。大阪にはちよくちよく行きますので地下鉄も利用するのですが、たいてい乗るのは御堂筋線、堺筋線、谷町線ですね。中央線はあまり乗る機会がなく、千日前線や四つ橋線、さらには長堀鶴見緑地線や今里筋線などはめったに乗らないですね。

それで、久しぶりに中央線に乗ってみて結構車両が古いなあと感じました。

中央線といえば、2025年4月13日～2025年10月13日に夢洲で開催される大阪万博へのアクセス路線として延伸が計画されています。古いと感じた現在の車両の更新用として400系を2023年4月から投入し、万博開催期間中の輸送力増強用として30000A系を2022年7月から投入するそうです。30000A系は御堂筋線の30000系のリニューアル版で、万博が終われば谷町線に転用されることです。

万博なんていつの話？なんて思っていましたが、少し近づいてきたような気がしてきました。（一丁噛）



400系の外観デザインイメージ



30000A系の外観デザインイメージ

編集後記 連日、ウクライナのニュースばかりで胸の痛みと腹立しさを感じています。ニュースを見るのが辛くて一刻も早く終結してくれる事を願っています。あと3年すれば大阪万博が始まります。世界から日本の大阪に大勢の人々がやってくることでしょう。コロナも収束し、戦争もなく、平和な世界となって、心から各国の人々をお迎えできるようになりたいものですね。